

# Прицеп-бункеровоз 89MT30

С 2011 годы мы поставляем прицепы для мультилифтов, обладающие важными особенностями:

- **Минимальная погрузочная и транспортная высота** – легкая и безаварийная перегрузка бункера, выше устойчивость на дороге
- **Низкие эксплуатационные затраты – минимум простоев**, доступность запасных частей
- **Надежная рама и площадка** – даже на самых старых прицепах нет необходимости ее капитального ремонта
- **Надежный механизм фиксации контейнера** – нет риска поломок и опрокидывания бункера с прицепа
- Высокая остаточная стоимость и удобство работы для водителей



# Технические характеристики



| НАИМЕНОВАНИЕ                        | ЗНАЧЕНИЕ                                               |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Масса перевозимого груза, кг        | 25 000                                                 |
| Снаряженная масса прицепа, кг       | 5 250                                                  |
| Полная масса прицепа, кг            | 30 000                                                 |
| Нагрузка на оси, кг                 | 10 000                                                 |
| РАЗМЕРЫ ПРИЦЕПА                     |                                                        |
| - длина (с учетом дышла)            | 9 580                                                  |
| - длина площадки                    | 7 100                                                  |
| - ширина                            | 2 530                                                  |
| - ширина площадки                   | 2 150                                                  |
| - погрузочная и транспортная высота | 1025                                                   |
| Колесная база, мм                   | 3 750 + 1360                                           |
| ШАССИ                               | - сварная конструкция из продольных и поперечных балок |
| Описание конструкции                | - поворотный круг                                      |
| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ                       |                                                        |
| Тип подвески                        | пневматическая ALION                                   |
| Количество осей, шт.                | 3 (три), ALION, грузоподъемность 12 тонн               |
| Шины                                | 235/75 R17,5 или 275/70 R22,5                          |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА                   |                                                        |
| Рабочая тормозная система           | с ABS или EBS                                          |
| ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ                 |                                                        |
|                                     | Гидроизолированная проводка, светодиодные фонари       |

# Особенности



**Минимальная погрузочная и транспортная высота – 1025 мм** на шинах 235/75 R17,5

- Обеспечивает лучшую устойчивость при движении и перестроениях
- Удобнее и безопаснее перегрузка бункера



Сравнение высоты с аналогом – при одинаковых шинах 235/75 R17,5 и дорожном просвете транспортная высота **ниже на 220 мм**



- Погрузка бункера осуществляется **по ровной по всей длине площадке**
- **Опираение бункера на лонжероны рамы прицепа по всей опорной плоскости**



- **Надежные штыревые замки** фиксации бункера
- **Две пары направляющих** для погрузки бункера: скошенные внутренние направляющие для удобства погрузки и выравнивания, и внешние, ограничивающие боковое смещение бункера



Усиленный стопор поворотного круга



Надежные компоненты тормозной и электрической системы:

- Тормозная система с ABS или EBS уменьшающей износ тормозных накладок
- Надежная герметичная электропроводка



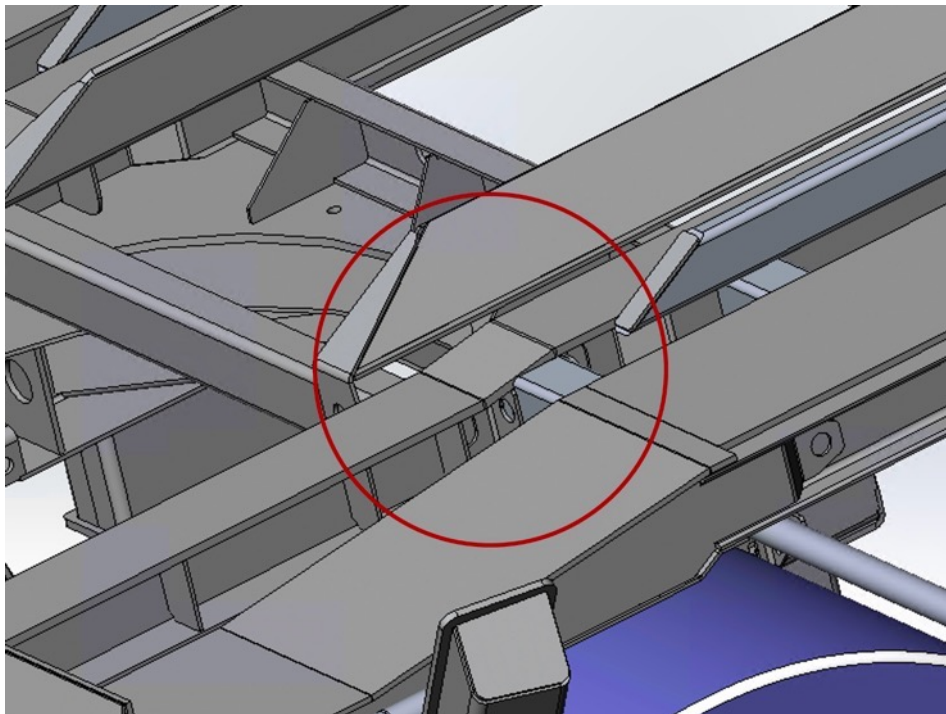
Задние фонари установлены в защитных кожухах



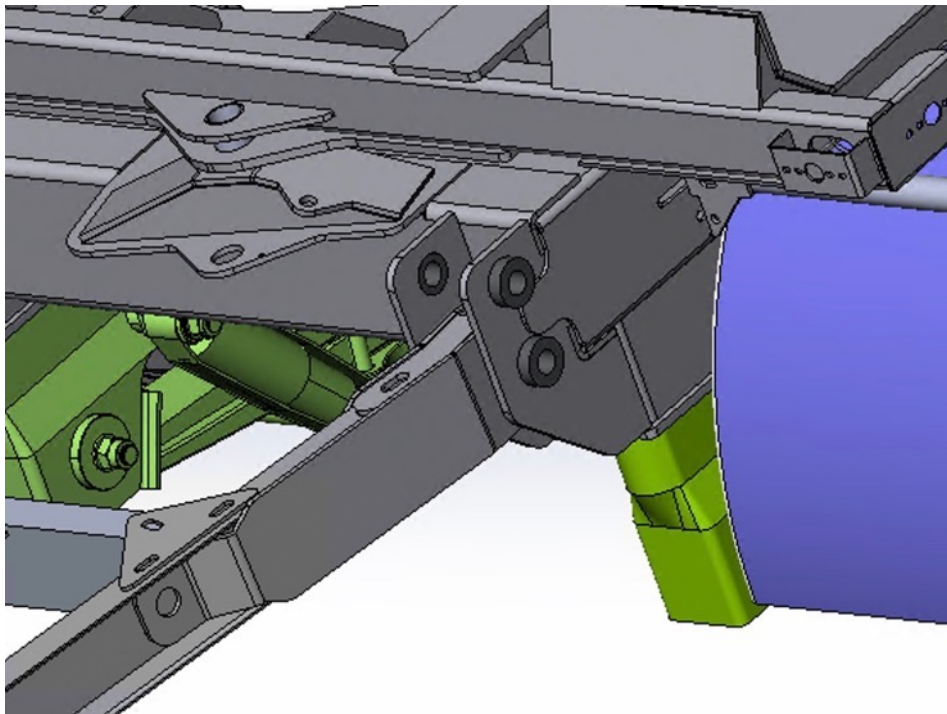
Дополнительные противооткатные упоры бункера

## Модернизация 2026 г.

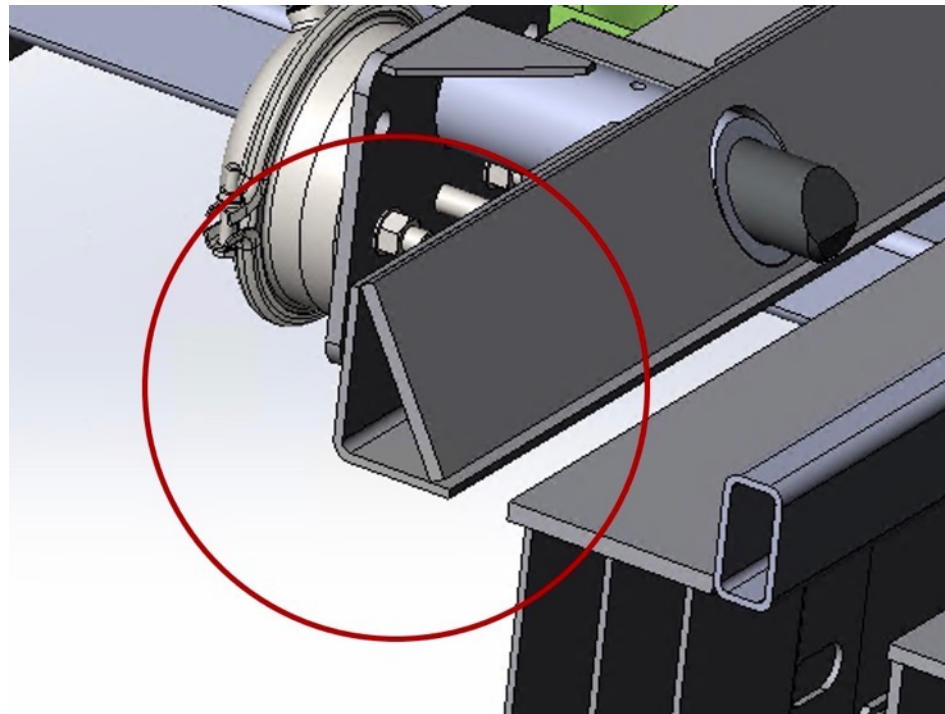
### Основные моменты



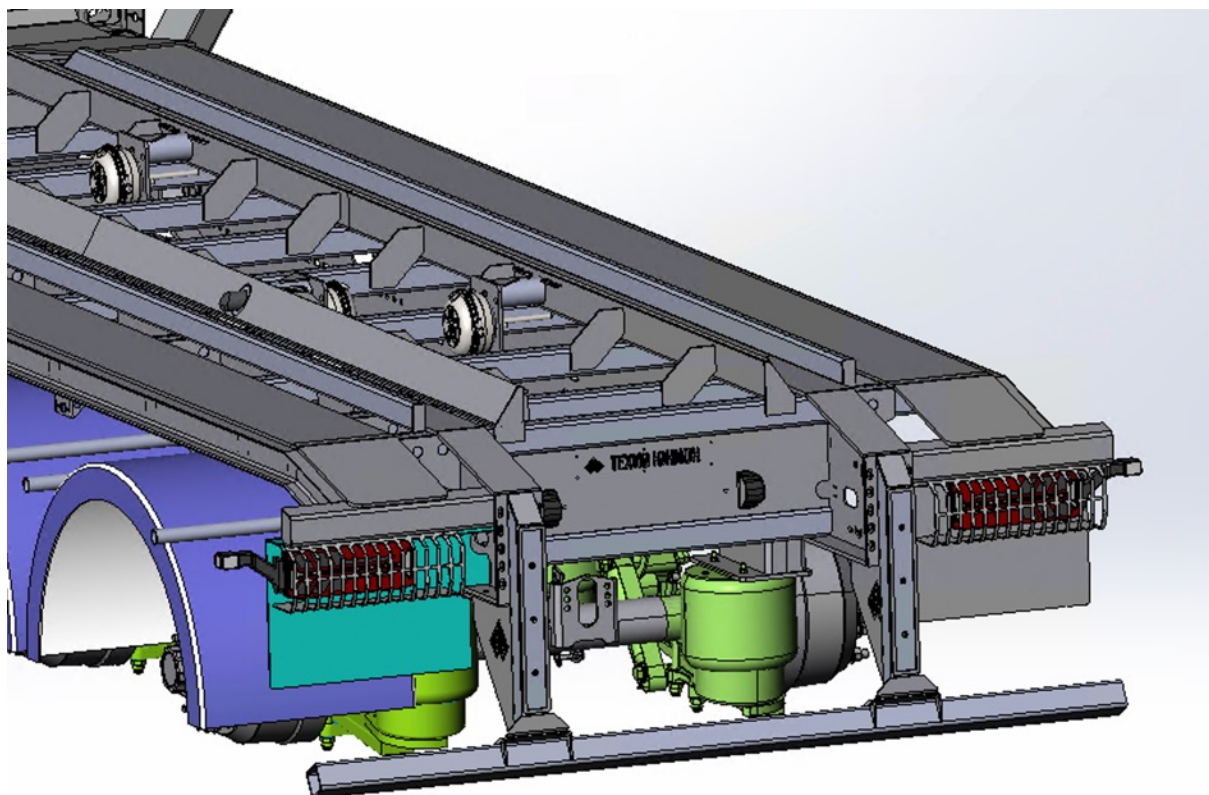
**Лонжерон с измененной высотой сечения в передней части** для предотвращения деформации верхней полки рамы при погрузке/разгрузке контейнера



Модернизированный узел крепления дышла.  
Крепление дышла осуществляется с **использованием сайлент-блоков** для увеличения ресурса самого узла, а также снижения ударных нагрузок на поворотную тележку и элементы рамы



Усиленный лист центральной направляющей контейнера **толщиной 10 мм** для уменьшения его деформации и продления срока службы



### **Модернизированная задняя часть:**

- фонари размещены выше, под платформой
- усиленные вертикальные стойки крепления противоподкатного бруса
- разборная конструкция заднего бампера для удобства ремонта при ДТП
- полиамидные отбойники для упора задним бампером автомобиля вместо резиновых